

TOMKET TIRES



OFFICIAL
PARTNER

Newcastle United

www.TOMKET.com

Series 1



ECO

SPORT

VAN

SUV

Special



ALLYEAR 3

XTGR

MT

AT 3

Series 3



ECO 3

SPORT 3

VAN 3

SUV 3

TBR



LT 1

LT 2

TAP 1

TAP 2

TD 1

Snowroad



SNOWROAD 3

SNOWROAD PRO 3

SNOWROAD VAN 3

SNOWROAD SUV 3

TBR



TD 2

TF 1

TF 2

TT 1



AVAILABLE SIZES:

R13 - 155/70 | 165/70 | 175/70

R14 - 155/65 | 165/60 | 165/65 | 165/70 | 175/65 | 175/70 | 185/60 | 185/65

R15 - 175/65 | 185/55 | 185/60 XL | 185/65 | 195/60 | 195/65



Unique rubber mixture with high silica content provides perfect grip on wet road. 3 circumferential grooves ensure safety even at high speed and exceptional steering response. Asymmetrical tread design contributes to low rolling noise and high mileage.



Einzigartige Zusammensetzung aus Gummi, mit einem hohen Anteil an Silicat in der Lauffläche ein Hochwasserabfluss aus dem zentralen Teil der Lauffläche bietet, 3 Rillen die Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten, eine präzise Kontrolle und eine einfache Handhabung garantieren. Asymmetrisches Design trägt wesentlich zur Reduzierung von Geräusche und hohe Kilometerleistung garantiert.



La composition unique du caoutchouc avec la silice ajoutée dans la bande de roulement garantit une adhérence parfaite sur leau, 3 rainures garantissent la sécurité à des vitesses élevées, une adhérence parfaite sur l'eau et une réponse précise à la conduite. Conception asymétrique assure un faible bruit acoustique et un kilométrage élevé.



La struttura unica della gomma, arricchita della silice, garantisce una perfetta aderenza sul bagnato. 3 scanalature assicurano la sicurezza ad alte velocità, la perfetta aderenza e la reazione precisa nella guida. Il disegno asimmetrico garantisce un livello basso di rumorosità e un'elevata resa chilometrica.



Unikátní kompozice gumy se silicou přidanou ve vzorku zaručuje perfektní přilnavost na vodě, 3 drážky garantují bezpečí při vysokých rychlostech, perfektní pocit z jízdy a precizní odezvu v řízení. Asymetrický design zaručuje nízkou hladinu akustického hluku a vysoký kilometrový výkon.





AVAILABLE SIZES:

R15 - 195/50 | 195/55 | 205/60 | 205/65

R16 195/45 XL | 195/50 | 195/55 | 205/45 XL | 205/55 | 205/55 XL | 205/50 | 205/60 | 215/55 XL | 215/60 | 225/50 XL | 225/55 XL

R17 205/40 XL | 205/45 XL | 205/50 XL | 215/45 XL | 215/50 XL | 215/55 XL | 225/45 XL | 225/50 XL | 225/55 XL | 235/45 XL | 235/55 XL | 245/45 XL

R18 225/40 XL | 225/45 XL | 235/40 XL | 235/45 XL | 245/40 XL | 245/45 XL | 245/50 XL | 255/35 XL | 255/45 XL

R19 225/35 XL | 235/35 XL | 245/35 XL | 245/45 XL | 255/35 XL | 255/40 XL

R20 275/35 XL



Is a new high-performance tire with four-groove tread that guarantees safety at high speeds, perfect driving comfort, precise steering response and high maneuverability. The central grooves ensure fast water drainage from the contact surface and therefore minimize the risk of aquaplaning. Solid tread blocks ensure that the tire does not deform even at high speeds and sudden changes of direction.



Ist neuer Hochleistungsreifen mit vier Rillen, die Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten, mehr Fahrspaß, eine präzise Kontrolle und eine einfache Handhabung garantieren. Die breiten mittleren Rillen für eine hervorragende Entwässerung aus dem zentralen Teil der Lauffläche sorgen und dadurch die Aquaplaning minimieren, die große Blöcke der Lauffläche garantieren, dass der Reifen oder bei hohen Geschwindigkeiten oder bei plötzlichen Richtungswechseln nicht verformt.



Est un nouveau pneu haute performance de bande de roulement de 4 rainures qui garantissent la sécurité à des vitesses élevées, un plaisir de conduite élevé, une réponse précise à la conduite et une grande maniabilité. Les larges rainures centrales assurent le haut drainage de l'eau de la partie centrale de la bande de roulement et ainsi minimisent le risque d'aquaplaning, les larges blocs de bande de roulement assurent que le pneu ne se déforme pas, ni aux vitesses élevées, ni pendant les changements soudains de direction.



É un nuovo pneumatico di alte prestazioni, con la battistrada con 4 scanalature, che assicurano la sicurezza ad alte velocità, un eccezionale piacere di guida la reazione precisa nella guida e alta manovrabilità. Scanalature centrali assicurano un efficace drenaggio dell'acqua dalla parte centrale del disegno del battistrada e riducono il rischio di aquaplaning. Larghi blocchi del battistrada assicurano che lo pneumatico non si deforma ad alte velocità neanche nei repentini cambi di direzione.



Je nová vysokovýkonná pneumatika s dezénem se čtyřmi drážkami, které garantují bezpečí při vysokých rychlostech, perfektní pocit z jízdy, precizní odezvu v řízení a vysokou manévrovatelnost. Centrální drážky zaručují rychlý odvod vody z centrální části dezénu a tím minimalizují riziko aquaplaningu, široké dezénové bloky pak zaručují, že se pneumatika ani při vysokých rychlostech nedeformuje a to ani při náhlých změnách směru jízdy.





AVAILABLE SIZES:

R17 - 225/60 | 235/60 | 245/65 XL | 265/65

R18 - 215/55

R19 - 255/55 XL



Newest model in the SUV and 4WD segment of tires. Excellent aquaplaning resistance due to improved multi-lamellae system and four wide circumferential grooves, high mileage and low tire noise throughout the service life. Symmetrical design and massive tread blocks for precise control at any speed and at all weather conditions.



Das neue Modell, das für moderne SUVs und 4x4 konzipiert wurde, vervollständigt die bestehende Serie der TOMKET SUV 3. Die Lamellenstruktur und die vier breiten Rillen sorgen für eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Aquaplaning, eine hohe Kilometerleistung und einen minimalen Geräuschpegel während eine lange Lebensdauer des Reifens. Das symmetrische Design und die robusten Profilblöcke gewährleisten jederzeit eine perfekte Kontrolle bei allen Geschwindigkeiten.



Le nouveau modèle conçu pour les véhicules 4x4 et SUV modernes complète la gamme existant de TOMKET SUV 3. La texture lamellaire et quatre larges rainures assurent l'excellente résistance à l'aquaplaning, un kilométrage élevé et un niveau sonore minimal pendant toute longévité du pneu. Conception symétrique et les blocs de bande de roulement solides assurent une parfaite maîtrise à toute vitesse, à tout temps.



Il nuovo modello nel segmento dei pneumatici SUV e 4x4, completa la serie TOMKET SUV. Eccellente resistenza all'aquaplaning grazie al sistema multi-lamellare migliorato e alle quattro ampie scanalature circolari. Elevato chilometraggio e basso rumore dei pneumatici per tutta la durata del pneumatico. Il disegno del battistrada simmetrico e massicci tasselli assicurano un controllo preciso a qualsiasi velocità e in tutte le condizioni climatiche.



Novinka v segmentu pneumatik určených pro moderní SUV a 4x4 vozy doplňuje stávající řadu pneumatik TOMKET. Nabízí vynikající odolnost vůči aquaplaningu díky četným mezižebním lamelám a čtyřem širokým drážkám, vysoký kilometrový výkon a nízká hlučnost po celou dobu životnosti pneumatiky. Symetrický design a mohutné dezénové bloky pro přesné řízení za každé rychlosti a každého počasí.





AVAILABLE SIZES:

R14 - 185/80 8PR
R15 - 195/70 8PR | 215/65 6PR | 225/70 8PR
R16 - 205/65 8PR | 215/75 8PR | 235/65 8PR



Is designed for modern vans and light trucks. Massive tread blocks effectively distribute pressure and therefore significantly increase mileage while providing excellent maneuverability. Wide grooves effectively drain water and prevent aquaplaning. The durable tire bead helps to minimize the risk of defect.



Für moderne leichte Lkws und Auslieferungsfahrzeuge entwickelt. Massive mittlere Profilblöcke, die die Last gleichmäßig verteilen, wodurch der Reifenverschleiß insgesamt reduziert wird und gleichzeitig die Richtungsstabilität aufrechterhalten wird. 3 breite Rillen sorgen für eine hervorragende Entwässerung und Aquaplaning. Der langlebige Reifenwulst minimiert das Risiko mechanischer Reifenschäden.



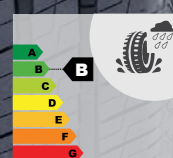
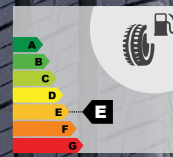
Est conçu pour les camions légers et les camionnettes. Les grands blocs de la bande de roulement distribuent efficacement la pression, assurent un kilométrage élevé et une grande maniabilité. Rainures massives assurent le haut drainage de l'eau de la partie centrale de la bande de roulement et minimisent ainsi l'aquaplaning. Le talon résistant du pneu contribue à minimiser le risque de dommages du pneu.



É destinato ai moderni autocarri leggeri e ai furgoni. Grandi blocchi centrali di battistrada distribuiscono uniformemente il carico, riducendo così l'usura generale dello pneumatico mentre aiuta a mantenere la stabilità direzionale e aumentare il chilometraggio. Ampie scanalature assicurano un eccellente drenaggio dell'acqua e aquaplaning. Tallone del pneumatico durevole aiuta ridurre al minimo il rischio di danni ai pneumatici.



Je určena pro moderní dodávky a lehké nákladní vozy. Mohutné dezénové bloky účinně rozkládají tlak a tím výrazně zvyšují kilometrový výkon a zároveň poskytují výbornou ovladatelnost. Široké drážky pak účinně odvádějí vodu a tím brání aquaplaningu. Odolná patka pneumatiky přispívá k minimalizaci rizika poškození pneumatiky.





AVAILABLE SIZES:

- R13** - 155/70 | 165/70
- R14** - 155/65 | 165/70 | 175/65 | 175/70 | 185/60 | 185/65
- R15** - 185/55 | 185/60 XL | 185/65 | 195/55 | 195/60 | 195/65 | 205/60 | 205/55
- R16** - 195/50 XL | 195/55 | 205/55 | 205/55 XL | 205/60 | 215/60 XL
- R17** - 205/40 XL



Features improved driving properties. This is a higher class model where maximum emphasis is on better grip on wet road and higher mileage. Rubber mixture with high silica content ensures maximum grip, precise control and steering response during any type of weather that may occur from spring to autumn.



Bietet einen verbesserten Fahrkomfort, exzellente Haftung und längere Lebensdauer des Reifens. Es handelt sich um eine höhere Reifenklasse, Schwerpunkt liegt auf maximal Hochwasserabfluss und verlängerte Laufleistung. Mit Gummi angereicherte Gummimischung sorgt für maximalen Grip, präzise Kontrolle und Manövrierfähigkeit, bringt mehr Fahrspaß bei jedem Wetter von Herbst bis Frühling.



Offre un confort de conduite amélioré, une excellente adhérence et une durée de vie prolongée. Il s'agit d'un pneu de qualité supérieure, qui met l'accent sur une adhérence maximale et un kilométrage prolongé. Le composé de caoutchouc enrichi en silice offre une adhérence maximale, un contrôle précis et une maniabilité optimale, procurant plus de plaisir de conduite par tous les temps, de l'automne au printemps.



Nuovo pneumatico offre condizioni di guida migliori, eccellente aderenza sul bagnato e la durata del pneumatico più lunga. Si tratta di pneumatici di classe più elevata, in cui l'accento è posto sulla massima aderenza sul bagnato e sull'elevata resa chilometrica. La mescola arricchita di silice assicura la massima aderenza, controllo preciso e reattività dello sterzo, ottimizzando il piacere di guida in qualsiasi condizione meteorologica che possa scattare dall'autunno alla primavera.



Nová pneumatika se vyznačuje lepším jízdním komfortem, vynikající přilnavostí na vodě a delší životností. Jedná se o vyšší třídu pneumatik, kde je kladen důraz na maximální přilnavost na vodě a prodloužený kilometrový výkon. Kaučukový mix obohacení silicou zaručuje maximální přilnavost, přesnou kontrolu a odezvu řízení a tím maximalizuje požitek z jízdy za jakéhokoliv počasí, které může od jara do podzimu nastat.





Is a brand new tire with an asymmetric tread pattern and four grooves that ensure fast water drainage from the contact surface. Massive tread blocks ensure maximum stability and safety at high speeds, as well as sudden changes of direction on both dry and wet roads and have a significant impact on extended mileage and low rolling noise levels for cars of middle and higher class up to luxury limousines.



Völlig neue asymmetrische Profil mit vier Rillen ein Hochwasserabfluss aus dem zentralen Teil der Lauffläche bietet. Die große Blöcke der Lauffläche mit Lamellen garantieren maximale Stabilität und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten oder bei plötzlichen Richtungswechseln auf trockener und nasser Fahrbahn. Die haben erheblichen Einfluss auf Kilometerleistung und Geräusch für Mittel- und Oberklasse- bis hin zu Luxuslimousinen.



Le profil asymétrique complètement neuf avec quatre rainures assure le haut drainage de l'eau de la partie centrale de la bande de roulement. Les grands blocs de la bande de roulement avec des lamelles garantissent le maximum de la stabilité et la sécurité aux vitesses élevées ou aux changements brusques de direction sur les routes sèches et mouillées. Ils influencent l'extension de la longévité du pneu et minimisent le niveau de bruit des voitures de classe moyenne et supérieure jusqu'à des limousines de luxe.



É destinata alle vetture di classe media, media-alta e berline. Si tratta di un disegno del battistrada asimmetrico completamente nuovo con quattro scanalature che assicurano un rapido drenaggio del battistrada. Potenti blocchi del battistrada garantiscono la massima stabilità e sicurezza ad alte velocità anche in caso d'improvvisi cambi di direzione su strade asciutte e bagnate. Hanno anche un impatto significativo sul chilometraggio e sul basso livello di rumorosità.



Je zcela nová pneumatika s asymetrický dezénem se čtyřmi drážkami, které zajišťují rychlý odvod vody z kontaktní části dezénu. Mohutné dezénové bloky zaručují maximální stabilitu a bezpečnost ve vysokých rychlostech i při náhlých změnách směru jízdy na suché i mokré vozovce a mají výrazný vliv na prodloužení kilometrového výkonu a nízké hladině hluku vozů střední a vyšší střední třídy až po luxusní limuzíny.



AVAILABLE SIZES:

R15 - 195/45 | 195/50

R16 - 195/45 XL | 205/45 | 205/50 XL | 215/55 XL | 225/55 XL

R17 - 205/50 | 205/45 XL | 215/45 XL | 215/40 XL | 215/50 XL | 215/55 | 225/45 XL | 225/50 XL | 225/55 XL | 235/45 XL | 235/55 XL

R18 - 215/35 XL | 225/40 XL | 225/45 XL | 235/40 XL | 235/50 XL | 245/40 XL | 245/45 XL

R19 - 225/35 XL | 235/35 XL



AVAILABLE SIZES:

R16 - 215/65 | 215/70 | 225/70 | 235/70 | 235/60 | 245/70

R17 - 215/60 | 225/65 | 235/65 XL

R18 - 225/55 | 235/55 | 235/60 XL | 255/55 XL

R19 - 255/50 XL

R20 - 275/40 XL | 275/45 XL

R21 - 295/35 XL



Is designed for modern SUVs and 4 WD vehicles. This model is available up to R21. This is a brand new asymmetric tread pattern with four wide grooves that ensure fast water drainage from the contact surface to minimize the risk of aquaplaning. Massive tread blocks ensure maximum stability and safety at high speeds and sudden changes of direction on both dry and wet roads, and have a significant impact on increased mileage and low rolling noise.



Ist für 4x4 und SUV Fahrzeuge bis R21 konzipiert. Das völlig neue asymmetrische Profil mit vier Rillen ein Hochwasserabfluss aus dem zentralen Teil der Lauffläche bietet und dadurch die Aquaplaning minimiert. Die große Blöcke der Lauffläche mit Lamellen garantieren maximale Stabilität und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten oder bei plötzlichen Richtungswechseln auf trockener und nasser Fahrbahn. Die haben erheblichen Einfluss auf Kilometerleistung und Geräusch.



Est conçu pour les voitures modernes 4x4 et SUV, jusqu'à R21. Le profil asymétrique complètement neuf avec quatre rainures assure le haut drainage de l'eau de la partie centrale de la bande de roulement et minimise ainsi l'aquaplaning. Les grands blocs de la bande de roulement avec des lamelles garantissent le maximum de la stabilité et la sécurité aux vitesses élevées ou aux changements brusques de direction sur les routes sèches et mouillées. Ils influencent l'extension de la longévité du pneu et minimisent le niveau de bruit.



Progettato per autovetture, autocarri ed SUV moderni, pneumatici disponibili fino alla misura R21. Si tratta di un disegno del battistrada asimmetrico completamente nuovo con quattro ampie scanalature che assicurano un rapido drenaggio del battistrada e minimizzano il rischio di aquaplaning. Potenti blocchi del battistrada con lamelle garantiscono la massima stabilità e sicurezza ad alte velocità anche in caso d'improvvisi cambi di direzione su strade asciutte e bagnate.



*Je určena pro moderní 4*4 a SUV vozy, přičemž je dostupná až do velikosti R21. Jedná se o zcela nový asymetrický dezén se čtyřmi širokými drážkami, které zajišťují rychlý odvod vody z kontaktní části dezénu a tím se minimalizuje riziko aquaplaningu. Mohutné dezénové bloky zaručují maximální stabilitu a bezpečnost ve vysokých rychlostech i při náhlých změnách směru jízdy na suché i mokré vozovce a mají výrazný vliv na prodloužení kilometrového výkonu a nízké hladině hluku.*





AVAILABLE SIZES:

R12 - 155/80 8PR
R13 - 155/80 8PR | 165/80 8PR | 175/80 8PR | 195/50 8PR
R14 - 165/70 6PR | 175/65 6PR | 175/80 8PR | 185/80 8PR | 195/80 8PR | 205/80 8PR | 215/80 8PR
R15 - 185/80 8PR | 195/70 8PR | 195/80 8PR | 205/65 6PR | 205/70 8PR | 215/70 8PR | 202/70 8PR
R16 - 175/75 8PR | 185/75 8PR | 195/60 6PR | 195/65 8PR | 195/75 8PR | 205/65 8PR | 205/75 8PR | 205/80 8PR | 215/60 6PR | 215/70 6PR | 215/75 8PR | 215/65 8PR | 235/65 8PR



Is a brand new tire with symmetrical tread pattern and three grooves that ensure fast water drainage from the contact surface. Massive tread blocks ensure maximum stability at full vehicle load and safety at high speeds, as well as sudden changes of direction on both dry and wet roads, and have a significant impact on extended mileage and low rolling noise levels.



Völlig neue asymmetrische Profil mit drei Rillen ein Hochwasserabfluss aus dem zentralen Teil der Lauffläche bietet. Die große Blöcke der Lauffläche mit Lamellen garantieren maximale Stabilität und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten oder bei plötzlichen Richtungswechseln auf trockener und nasser Fahrbahn. Die haben erheblichen Einfluss auf Kilometerleistung und Geräusch.



Le profil asymétrique complètement neuf avec trois rainures assure le haut drainage de l'eau de la partie centrale de la bande de roulement. Les grands blocs de la bande de roulement avec des lamelles garantissent le maximum de la stabilité et la sécurité aux vitesses élevées ou aux changements brusques de direction sur les routes sèches et mouillées. Ils influencent l'extension de la longévité du pneu et minimisent le niveau de bruit.



Si tratta di un disegno del battistrada asimmetrico completamente nuovo con tre scanalature che assicurano un rapido drenaggio del battistrada. Potenti blocchi del battistrada garantiscono la massima stabilità a pieno carico e sicurezza ad alte velocità anche in caso d'improvvisi cambi di direzione su strade asciutte e bagnate. Hanno anche un impatto significativo sul chilometraggio e sul basso livello di rumorosità.



Jedná se o zcela nový symetrický dezén se třemi drážkami, které zajišťují rychlý odvod vody z kontaktní části dezénu. Mohutné dezénové bloky zaručují maximální stabilitu při plném zatížení vozidla a bezpečnost ve vysokých rychlostech i při náhlých změnách směru jízdy na suché i mokré vozovce a mají výrazný vliv na prodloužení kilometrového výkonu a nízké hladině hluku.



72 dB

MOVING IN THE RIGHT DIRECTION



OFFICIAL
PARTNER

WITH TOMKET TIRES AND NEWCASTLE UNITED



OFFICIAL
PARTNER



AVAILABLE SIZES:

R13 - 145/70 | 155/70 | 155/80 | 165/70 | 175/70

R14 - 155/65 | 165/60 XL | 165/70 | 175/65 | 175/70 XL | 185/65 | 185/60

R15 - 165/65 | 175/65 | 185/65 | 185/60 | 195/65 | 195/60 | 205/70 | 205/65

R16 - 205/60 XL | 215/65 | 215/60 XL | 225/60 XL



Is a newly designed winter tire for all types of passenger cars. Symmetrical tread pattern ensures excellent control on snow and ice, four wide grooves provide maximum grip and stability, even at higher speeds or sudden changes of direction.



Neu entwickelte Winterreifen ist für alle Autotypen konzipiert. Die symmetrische Konstruktion bietet ausgezeichnete Fahreigenschaften auf Schnee und Eis, vier breite Rillen haben eine hohe Selbstreinigungsfähigkeit, sie gewährleisten damit maximale Haftung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten oder abrupten Richtungsänderungen.



Nouvellement développé, est conçu pour tous les types de voitures. La conception symétrique offre d'excellentes caractéristiques de manipulation sur la neige et la glace, quatre larges rainures ont une capacité d'autonettoyage élevée assurant ainsi une adhérence et une stabilité maximales à des vitesses élevées ou des changements brusques de direction.



Nuovo pneumatico invernale progettato per tutti i tipi di autovetture. Il disegno del battistrada simmetrico offre eccellenti caratteristiche di maneggevolezza su neve e ghiaccio. Quattro ampie scanalature hanno eccellenti capacità di auto pulizia e garantiscono così la massima aderenza e stabilità anche ad alta velocità o a improvvisi cambiamenti di direzione.



Nově vyvinutá zimní pneumatika je určena pro všechny typy osobních vozů. Symetrický design zajišťuje výborné jízdní vlastnosti na sněhu a ledu, čtyři široké drážky mají vysokou samočisticí schopnost a tím zajišťují maximální přilnavost a stabilitu i při vyšších rychlostech či náhlých změnách směru jízdy.





AVAILABLE SIZES:

R15 - 185/55 | 195/50 | 195/55

R16 - 195/45 XL | 195/55 | 205/45 XL | 205/50 XL | 205/55 XL | 215/55 XL | 225/55 XL

R17 - 205/45 XL | 205/50 XL | 205/55 XL | 215/45 XL | 215/50 XL | 215/55 XL | 225/45 XL | 225/50 XL | 225/55 XL | 235/45 XL | 235/55 XL

R18 - 225/40 XL | 225/45 XL | 235/40 XL | 235/45 XL | 245/40 XL | 245/45 XL



Is designed for medium and upper middle class cars to luxury sedans. The unique rubber composition with a high silica content in the sample and a multitude of slats ensures maximum safety in all climatic situations. The asymmetrical modern design ensures a quiet and quiet ride, four wide grooves and a number of small slats for perfect drainage of the slush or water from the central tread pattern for maximum grip and stability in all driving situations that may occur in winter.



Wurde für Autos der Mittel- und Oberklassen sowie Luxuslimousinen konzipiert. Die einzigartige Zusammensetzung aus Gummi, mit einem hohen Anteil an Silicat in der Lauffläche, bietet extrem hohe Sicherheit bei allen Wettersituationen. Das asymmetrische Design sorgt für eine ruhige Fahrt, 4 breite Rillen und eine Vielzahl von Lamellen ermöglichen es, Schnee oder Wasser aus dem zentralen Teil der Lauffläche zu entfernen. Sie gewährleisten damit maximale Haftung und Stabilität bei allen Wettersituationen.



Est conçu pour les voitures de la classe moyenne et supérieure et pour voitures de luxe. La composition unique de caoutchouc avec une forte proportion de silice dans la bande de roulement assure une sécurité maximale dans toutes les situations météorologiques. La conception moderne asymétrique assure une conduite silencieuse, Quatre larges rainures avec le grand nombre de lamelles évacuent de la neige fondante ou de l'eau de la centrale de la bande de roulement, assurant ainsi une adhérence et une stabilité maximales.



É progettato per le automobili di classe media, alta-media e per le berline di lusso. La miscela unica del pneumatico, con una elevata percentuale di silice nel disegno, garantisce la massima sicurezza in tutte le situazioni climatiche d'inverno. Il disegno del battistrada asimmetrico garantisce la guida tranquilla e silenziosa. Quattro ampie scanalature insieme alla quantità di lamelle sottili forniscono efficace drenaggio della neve sciolta e dell'acqua dal parte centrale del battistrada fornendo così la massima aderenza e stabilità in tutte le condizioni invernali.



Je určena pro vozy střední a vyšší střední třídy až po luxusní sedany. Unikátní kompozice gumy s vysokým podílem siliky ve vzorku a množstvím lamel zaručuje maximální bezpečí za všech klimatických situacích. Asymetrický moderní design zajišťuje klidnou a tichou jízdu, čtyři široké drážky a množství drobných lamel pak dokonalý odvod sněhové břečky či vody z centrální části dezénu a tím zajišťují maximální přilnavost a stabilitu i za všech jízdních situací, které mohou v zimě nastat.



TOMKET SNOWROAD SUV 3 ❄️



AVAILABLE SIZES:

R16 - 215/65 | 215/70

R17 - 215/60 | 215/65 | 225/60 | 225/65 XL | 235/65 XL

R18 - 225/55 XL | 235/55 XL | 235/60 XL | 255/55 XL

R19 - 235/55 XL

TOMKET SNOWROAD SUV 3 ❄️

TOMKET TIRES



Is designed for modern SUVs and 4 WD vehicles. Asymmetric design ensures excellent handling on snow and ice, four wide grooves and a multi-lamellae system for perfect drainage of snow and water from contact surface. The durable design of the tire increases protection against damage and has a significant impact on the durability of the tire even under the most demanding conditions.



Konzipiert für moderne SUV und 4x4 Fahrzeuge. Das asymmetrische Design bietet ausgezeichnete Fahreigenschaften auf Schnee und Eis, 4 breite Rillen und eine Vielzahl von Lamellen ermöglichen es, Schnee oder Wasser aus dem zentralen Teil der Lauffläche zu entfernen. Die robuste Konstruktion des Reifens mit dem langlebigen Reifenwulst erhöhen den Schutz vor Beschädigungen und hat somit einen erheblichen Einfluss auf die Lebensdauer des Reifens, auch unter anspruchsvollsten Bedingungen.



Est conçu pour les SUV modernes et les véhicules 4x4. La conception asymétrique offre une excellente capacité de conduite sur la glace et la neige, 4 larges rainures reliées à un système de micro-rainures, drainent parfaitement la neige fondante et l'eau. La construction durable se caractérise par une protection accrue contre les dommages et influence l'extension de la longévité du pneu, la résistance et le kilométrage dans les conditions les plus exigeantes.



Progettato per i veicoli moderni SUV e 4x4. Il disegno del battistrada asimmetrico offre ottime caratteristiche di maneggevolezza su neve e ghiaccio. Quattro ampie scanalature insieme alla quantità di lamelle sottili garantiscono efficace drenaggio della neve sciolta e dell'acqua dal parte centrale del battistrada. La costruzione resistente del pneumatico è caratterizzata da una elevata protezione contro i danni e influisce la durata del pneumatico anche nelle condizioni più impegnative.



*Je určená pro moderní vozy SUV a 4*4. Asymetrický design zajišťuje výborné jízdní vlastnosti na sněhu a ledu, čtyři široké drážky a množství drobných lamel pak dokonalý odvod sněhové břečky či vody z centrální části dezénu. Odolná konstrukce pneumatiky se vyznačuje zvýšenou ochranou proti poškození a má výrazný vliv na prodloužení životnosti pneumatiky i v těch nejnáročnějších podmínkách.*





AVAILABLE SIZES:

R15 - 195/70 8PR | 205/70 8PR | 215/70 8PR | 225/70 8PR
R16 - 195/60 6PR | 195/65 8PR | 195/75 8PR | 205/65 8PR | 205/75 8PR |
 215/60 6PR | 215/65 8PR | 215/75 8PR | 225/65 8PR | 225/75 10PR | 235/65 8PR



Is designed for modern light trucks and vans. Symmetrical design ensures excellent handling on snow and ice, tread blocks are designed for low noise levels and extended mileage. Unique rubber mixture with high silica content and multi-lamella system ensure maximal safety under all conditions that may occur in winter. Durable design of the tire ensures maximal protection against damage and has a significant impact on the durability of the tire even under the most demanding conditions.



Für leichte Lkws und Auslieferungsfahrzeuge konzipiert. Das symmetrische Design bietet ausgezeichnete Fahreigenschaften auf Schnee und Eis. Profilblöcke tragen wesentlich zur Reduzierung von Geräusche und hohe Reifen Laufleistung garantieren. Die einzigartige Zusammensetzung aus Gummi, mit einem hohen Anteil an Silicat in der Lauffläche, sowie zahlreiche Lamellen bieten extrem hohe Sicherheit bei allen Wettersituationen. Die robuste Konstruktion des Reifens mit dem langlebigen Reifenwulst erhöhen den Schutz vor Beschädigungen und hat somit einen erheblichen Einfluss auf die Lebensdauer des Reifens, auch unter anspruchsvollsten Bedingungen.



Est conçu pour les véhicules utilitaires légers et camionnettes modernes. La conception symétrique offre une excellente capacité de conduite sur la glace et la neige, les grands blocs de la bande de roulement assurent un faible bruit acoustique et un kilométrage élevé. Le composé unique de caoutchouc à haute teneur en silice et la texture lamellaire contribue à la sécurité absolue dans toutes les circonstances associées aux routes d'hiver. La construction durable se caractérise par une protection accrue contre les dommages et influence l'extension de la longévité du pneu, la résistance et le kilométrage dans les conditions les plus exigeantes.



É progettato per moderni autocarri leggeri e furgoni. Il disegno del battistrada simmetrico offre eccellenti caratteristiche di maneggevolezza su neve e ghiaccio. La miscela unica del pneumatico, con una elevata percentuale di silice nel disegno insieme alle lamelle, garantisce la sicurezza in tutte le situazioni climatiche d'inverno. Potenti blocchi del battistrada forniscono il basso livello di rumorosità e un elevato chilometraggio. La costruzione resistente del pneumatico è caratterizzata da una elevata protezione contro i danni e influisce la durata del pneumatico anche nelle condizioni più impegnative.



Je určena pro moderní lehké nákladní vozy a dodávky. Symetrický design zajišťuje výborné jízdní vlastnosti na sněhu a ledu, dezénové bloky jsou navrženy pro nízkou hladinu hluku a prodloužený kilometrový výkon. Unikátní kompozice gumy s vysokým podílem siliky ve vzorku a množstvím lamel zaručuje maximální bezpečí za všech podmínek, které mohou v zimě nastat. Odolná konstrukce pneumatiky se vyznačuje zvýšenou ochranou proti poškození a má výrazný vliv na prodloužení životnosti pneumatiky i v těch nejnáročnějších podmínkách.



73 dB



AVAILABLE SIZES:

R14 - 165/70 | 175/65 | 185/65 | 185/60 XL

R15 - 175/65 | 185/65 XL | 195/65 XL | 205/65 XL | 185/60 XL | 195/60 XL | 195/55 XL

R16 - 215/65 XL | 205/60 XL | 215/60 XL | 195/55 XL | 205/55 XL | 215/55 XL

R17 - 215/60 XL | 215/55 XL | 225/55 XL | 205/50 XL | 215/50 XL | 225/50 XL | 225/45 XL



Unique tread design and innovative rubber mixture combine ideal balance between winter and summer tire. Asymmetrical design with three grooves for quick drainage of water or snow from the contact surface of the tread and a multi-lamellae system ensure very good aquaplaning resistance, low rolling noise and high mileage. The tire has exceptional grip on wet roads, provides excellent feedback and surprises with high snow adhesion.



Einzigartige Design der Lauffläche und die innovative Mischung vereinen die perfekte Balance zwischen dem Einsatz im milden Winter und in der Sommersaison. Eine asymmetrische Drei-Rillen-Konstruktion mit Vielzahl von Lamellen ermöglichen es, Schnee oder Wasser aus dem zentralen Teil der Lauffläche zu entfernen und die Aquaplaning minimieren, tragen wesentlich zur Reduzierung von Geräusche und hohe Reifen Laufleistung garantieren. Der Reifen bietet ausgezeichnete Manövrierfähigkeit auf nasser Fahrbahn, bietet ein hervorragendes Feedback und einen guten Grip auf Schnee.



La conception unique de la bande de roulement et du mélange innovant rassemble l'équilibre parfait d'utilisation pendant hiver doux et la saison d'été. Une construction asymétrique à trois rainures avec une haute quantité de lamelles fait partir rapidement l'eau ou la neige de la bande de roulement centrale et offre une très bonne résistance à l'aquaplaning, au faible bruit et au kilométrage élevé. Le pneu offre une excellente maniabilité sur les routes mouillées, offrant un excellent feedback et une adhésion élevée sur la neige.



Caratterizzato da un concetto unico del disegno del battistrada e della miscela innovativa, la quale unisce l'equilibrio ideale tra l'uso negli inverni miti e nella stagione estiva. Una costruzione asimmetrica, con tre scanalature per il drenaggio rapido dell'acqua o della neve sciolta dalla parte centrale del battistrada e con tante lamelle, garantisce un'ottima resistenza all'aquaplaning, bassa rumorosità ed elevato chilometraggio. Il pneumatico offre un comportamento esemplare sul bagnato, fornisce un feedback eccellente e un'adesione su neve sorprendentemente alta.



Se vyznačuje unikátní koncepcí dezénu a inovativní směsí, která spojuje ideální vyváženost mezi použitím v podmínkách mírné zimy a letní sezóny. Asymetrická konstrukce se třemi drážkami pro rychlý odvod vody či sněhové břechky z centrální části dezénu a množstvím lamel má velmi dobrou odolnost vůči aquaplaningu, nízkou hlučnost a vysoký kilometrový výkon. Pneumatika má příkladné chování na vlhké vozovce, poskytuje vynikající zpětnou vazbu a překvapuje vysokou adhezí na sněhu.





AVAILABLE SIZE:

R16 - 205/80 XL



New model for off-road and 4 WD enthusiast ensures maximal grip on unpaved roads as well as quiet and evenly balanced performance on paved roads. Massive tread blocks ensure perfect grip in all types of terrain, with an emphasis on excellent self-cleaning performance in poor driving conditions while maintaining low noise level and high mileage.



Neuheit für Offroad und 4x4 Enthusiasten kombiniert eine geräuschlos und ruhige Fahrt entlang der asphaltierten Fahrbahnen, sowie den maximalen Reifeneingriff und Traktion in Schlamm und Kies auf unbefestigten Flächen. Der Reifen wurde mit einer maximalen Anzahl des Eingriffskanten-s für eine hohe Haftung auf jeder Oberfläche entwickelt. Hervorragende Selbstreinigungsfähigkeiten bei beeinträchtigte Fahrbedingungen. Der Reifen behält einen niedrigen Geräuschpegel und eine hohe Laufleistung bei.



La nouveauté pour les passionnés de 4x4 et des véhicules tout-terrain associe une conduite calme et silencieuse sur des routes pavées, ainsi qu'un engagement maximal des pneus et une traction dans la boue et le gravier sur des surfaces non pavées. Le pneu a été conçu avec un maximum de bord d'engagement du pneu pour une adhérence élevée sur chaque surface. Excellentes capacités d'autonettoyage dans des conditions de conduite difficiles. Le pneu maintient un faible niveau sonore et un kilométrage élevé.



Nuovo pneumatico per gli appassionati di offroad e Crossover 4x4 combina in sé la guida tranquilla e silenziosa sulle strade asfaltate insieme alla massima presa e trazione sul fango, ghiaia e sulle strade non asfaltate. Lo pneumatico è stato sviluppato con un numero massimo di bordi di presa per un'aderenza elevata su tutti i tipi di terreno, con particolare attenzione alle eccellenti capacità di auto pulizia nelle condizioni di guida aggravate. Allo stesso tempo, mantiene un basso livello di rumore e un elevato chilometraggio.



*Novinka pro offroad a 4*4 nadšence v sobě kombinuje tichou a klidnou jízdu po zpevněných silnicích, stejně jako maximální záběr a trakci v bahně a štěrků na nezpevněných cestách. Pneumatika byla vyvinuta s maximálním počtem záběrových hran pro vysokou přilnavost ve všech typech terénu, s důrazem na excelentní samočisticí schopnosti při zhoršených jízdních podmínkách. Zároveň si zachovává nízkou úroveň hlučnosti a vysoký kilometrový výkon.*





New tire designed for off-road enthusiasts offers better traction in deep mud or gravel. The massive tread blocks significantly increase mileage while ensuring maximum safety. Optimized wide grooves drain water to prevent aquaplaning. The Zig-zag shoulder blocks improve performance on dry and wet road.



Neue Offroad Reifen bietet eine bessere Traktion in Schlamm oder Kies und ist für Offroad Enthusiasten konzipiert. Massive Konstruktion der Profilblöcke erhöht die Kilometerleistung und garantiert maximale Sicherheit. Große, optimierte Rillen sorgen für eine hervorragende Wasserableitung und verhindern das Aquaplaning. Zickzack-Schultern bieten hervorragende Fahrleistungen auf nasser oder trockener Fahrbahn.



Le nouveau pneu tout terrain offre une meilleure traction dans la boue ou le gravier et est conçu pour les amateurs de tout-terrain. La conception massive des pavés du profile augmente considérablement le kilométrage tout en garantissant une sécurité maximale. De larges rainures optimisées assurent un excellent drainage de l'eau et empêchent ainsi l'aquaplaning. Les pavés d'épaulement en zigzag offrent d'excellentes performances sur route, surface sèche ou mouillée.



Nuovo pneumatico resistente progettato per appassionati di offroad. Il pneumatico è adatto alle condizioni più estreme - ottima trazione su fango, sabbia, ghiaia. Costruzione durevole del tallone e della carcassa insieme ai massicci blocchi di battistrada garantisce la lunga durata del pneumatico. Ampie scanalature offrono efficace drenaggio dell'acqua e minimizzano il rischio di aquaplaning. Zig-zag blocchi della spalla offrono ottime prestazioni di guida sul bagnato o sull'asciutto.



Je nová terénní pneumatika s hlubokými drážkami nabízí lepší trakci v hlubokém bahně či šterku a je určená offroad nadšencům. Masivní konstrukce dezénových bloků výrazně zvyšuje kilometrový výkon a zároveň podporuje maximální bezpečnost. Optimalizované široké drážky zajišťují vynikající odvod vody a tím brání aquaplaningu. Zig-zag ramenní bloky poskytují vynikající výkon při jízdě na silnici a na mokré či suché vozovce.

**AVAILABLE SIZES:****R15** - 215/75 | 235/75 | 31/10.5 | 33/12.5**R16** - 235/70 | 245/75 | 285/75



AVAILABLE SIZE:

R16 - 11 10PR



New model for modern SUVs and 4 WD vehicles offers excellent aquaplaning resistance with improved multi-lamellae system and four wide grooves that ensure high mileage and low rolling noise. Symmetrical design and massive tread blocks for precise control at any speed and during all types of weather.



Die Neuheit im Segment der Reifen bestimmte für moderne SUV und 4x4 Fahrzeuge ergänzt die bestehende Serie des Tomket SUV 3. Hervorragende Beständigkeit gegen Aquaplaning von zahlreicher Zwischenschicht der Lamellen und vier breiten Rillen, hoher Laufleistung und geringem Geräusch während der Reifenlebensdauer. Symmetrisches Design und kraftvolle Profilblöcke sorgen für Lenkung bei jeder Geschwindigkeit und jedem Wetter.



La nouveauté dans le segment des pneus conçus pour les véhicules SUV et 4x4 modernes complète la série existante du Tomket SUV 3. Excellente résistance à l'aquaplanage grâce aux nombreuses lamelles entre les nervures du pneu et de quatre larges rainures, kilométrage élevé et faible bruit pendant la longévité du pneu. La conception symétrique et les pavés de gomme puissantes permettent une conduite à toute vitesse et par tous les temps.



Novità nel segmento dei pneumatici per moderni veicoli SUV e Crossover 4x4, completa la già esistente serie di Tomket SUV 3. Eccellente resistenza all'aquaplaning grazie alle numerose lamelle situate tra le nervature e alle quattro ampie scanalature. Elevato chilometraggio e basso rumore per tutta la durata del pneumatico. Il disegno del battistrada simmetrico e i massicci blocchi del battistrada garantiscono una manovrabilità precisa a ogni velocità e in tutte le condizioni climatiche.



Robustní pneumatika určená pro extrémní podmínky jako je bláto, písek či štěrky. Mohutné dezénové bloky, které nepodléhají deformacím a zároveň výrazně prodlužují životnost pneumatiky. Ostré hrany dezénu pro maximální záběr a trakci na nepevných površích. Odolná konstrukce kostry se zesílenou patkou pro maximální odolnost vůči poškození.





The new TOMKET LT1 has been designed for use on the front axle (steering axle, drive axle) of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear.



Der neu Reifen TOMKET LTI wurde für den Einsatz auf die Lenkachse (Vorderachse, Lenkachse) kleinerer Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und Entwässerung bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräusentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



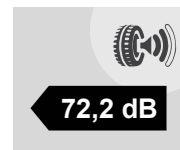
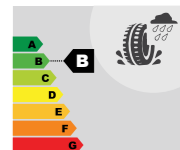
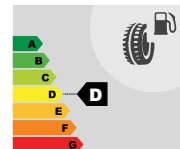
Le nouveau TOMKET LTI a été conçu pour être utilisé sur l'essieu d'avant (essieu directeur) de petits camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre une adhérence et un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET LTI è un nuovo pneumatico addetto all'uso sull'assale non motore (anteriore) di autocarri leggeri di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET LTI je nová pneumatika určená pro použití na hnané (přední, vodící) nápravě menších nákladních vozidel regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální přilnavost a odvod vody za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdňvý výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.



AVAILABLE SIZES:

R17.5 - 215/75 - J135 | 235/75 - J143



AVAILABLE SIZES:

R17.5 - 215/75 - J135 | 235/75 - J143



The new TOMKET LT2 is a new tyre designed for the drive axle (rear, steering) of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear.



Der neu TOMKET LT2 wurde für den Einsatz auf die Antriebsachse (Hinterachse, Antriebsachse) kleinerer Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und Entwässerung bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



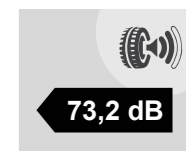
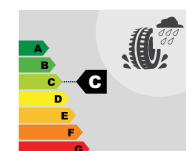
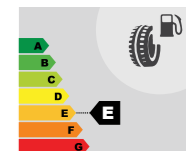
Le nouveau TOMKET LT2 a été conçu pour être utilisé sur l'essieu d'arrière (essieu arrière, essieu suiveur) de petits camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET LT2 è un nuovo pneumatico addetto all'uso sull'assale motore (posteriore, sterzante) di autocarri leggeri di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET LT2 je nová pneumatika určená pro použití na hnací (zadní, řídicí) nápravě menších nákladních vozidel regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální záběr za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdový výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.





AVAILABLE SIZES:

R22.5 - 11 K148



The new TOMKET TAP1 has been designed for use on all axles (steering axle, trailing axle) of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear.



Der neu TOMKET TAP1 wurde für den Einsatz auf alle Achsen (Lenkachse und Antriebsachse) der Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



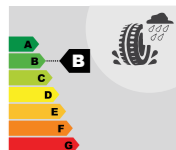
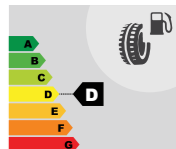
Le nouveau TOMKET TAP1 a été conçu pour être utilisé sur tous les essieux (essieu directeur, essieu suiveur) des camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET TAP1 è un nuovo pneumatico addetto alluso su tutti gli assali di autocarri leggeri di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza, soprattutto in condizioni di costruzione difficili. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET TAP1 je nová pneumatika určená pro použití na všech nápravách (vodící i záběrové) nákladních vozidel regionální i dálkové přepravy, zvláště v těžkých stavebních podmínkách. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální záběr za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdový výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.





AVAILABLE SIZES:

R22.5 - 275/70 J148



The new TOMKET TAP2 tire has been designed for buses, trolleybuses and city traffic as well as for use in all positions (front and rear) of the axles of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear.



Der neu Reifen TOMKET TAP2 wurde für Busse, Trolleybusse und den Stadtverkehr sowie für den Einsatz in allen Achsstellungen (vorne und hinten) der Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



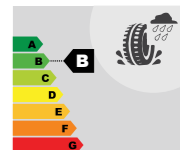
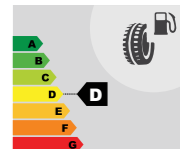
Le nouveau pneu TOMKET TAP2 a été conçu pour les bus, les trolleybus et la circulation urbaine ainsi que pour une utilisation dans toutes les positions (avant et arrière) des essieux des camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET TAP2 è uno nuovo pneumatico addeito ad autobus, filobus e altri mezzi di trasporto pubblico urbano. Si può montare anche su tutti gli assali di camion di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET TAP2 je nová pneumatika určená pro použití na autobusech, trolejbusch a ostatních prostředcích městské dopravy, stejně tak jako na všech pozicích (vodící i záběrové) na nápravě kamionů regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje lepší trakci a konstantní brzdový výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.





The new TOMKET TD1 is a new tyre designed for the drive (steering) axle of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear.



Der neu TOMKET TD1 wurde für den Einsatz auf die Antriebsachse (Hinterachse, Antriebsachse) kleinerer Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und Entwässerung bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



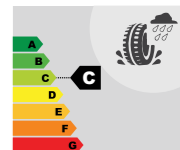
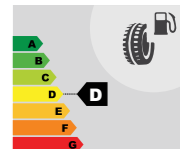
Le nouveau TOMKET TD1 a été conçu pour être utilisé sur lessieu derrière (essieu arrière, essieu suiveur) de petits camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET TD1 è un nuovo pneumatico addeito alluso sull'assale motore (sterzante) di camion di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET TD1 je nová pneumatika určená pro použití na hnací (řídící, záběrové) nápravě kamionů regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální záběr za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdňý výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.





AVAILABLE SIZES:

R22.5 - 315/70 L154



The new TOMKET TD2 is a new tyre designed for the drive (steering) axle of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear.



Der neu TOMKET TD2 wurde für den Einsatz auf die Antriebsachse (Hinterachse, Antriebsachse) kleinerer Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und Entwässerung bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



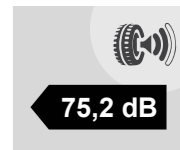
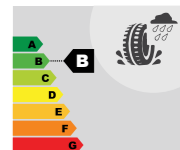
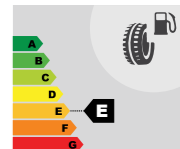
TOMKET TD2 16PR 3PMSF a été conçu pour être utilisé sur l'essieu d'arrière (essieu arrière, essieu suiveur) des camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisés les dernières connaissances et technologies et le résultat est une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus



TOMKET TD2 è un nuovo pneumatico addetto all'uso sull'assale motore (sterzante) di camion di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET TD2 je nová pneumatika určená pro použití na hnací (zadní, záběrové) nápravě kamionů regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální záběr za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdňý výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnosť a pravidelné opotrebení.





AVAILABLE SIZES:

R22.5 - 295/80 M152 | 315/80 M156



The new TOMKET TFI has been designed for use on the front axle (steering axle, drive axle) of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tyre. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tyre wear.



Der neu TOMKET TFI wurde für den Einsatz auf die Lenkachse (Vorderachse, Lenkachse) der Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Die Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und Entwässerung bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräusentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



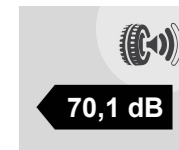
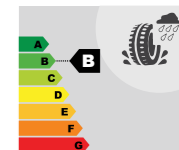
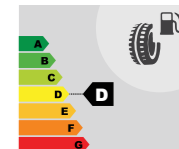
Le nouveau TOMKET TFI a été conçu pour être utilisé sur lessieu davant (essieu directeur) des camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le retapage ultérieur. La bande de roulement offre une adhérence et un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET TFI è un nuovo pneumatico addetto alluso sull'assale non motore (anteriore) di camion di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET TFI je nová pneumatika určená pro použití na hnané (přední, vodící) nápravě kamionů regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální přilnavost a odvod vody za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdový výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.





The new TOMKET TF2 has been designed for use on the front axle (steering axle, drive axle) of regional and long-distance trucks. The tyre is characterized by extreme long life, stability and low noisiness. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tyre. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tyre wear.



Der neue Reifen TOMKET TF2 wurde für den Einsatz auf die Lenkachse (Vorderachse, Lenkachse) der Lastkraftwagen für den regionalen und Fernverkehr konzipiert. Die Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und Entwässerung bei allen Wettersituationen, verbesserte Traktion und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß.



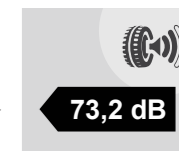
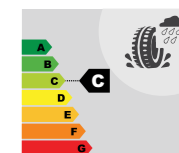
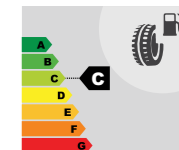
Le nouveau TOMKET TF2 a été conçu pour être utilisé sur l'essieu avant (essieu directeur, essieu moteur) des camions de transport régional et international. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. La bande de roulement offre une adhérence et un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus.



TOMKET TF2 è un nuovo pneumatico addetto all'uso sull'assale non motore (anteriore) di camion di trasporto regionale e su quelli di lunga distanza. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



TOMKET TF2 je nová pneumatika určená pro použití na hnané (přední, vodící) nápravě kamionů regionální i dálkové přepravy. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Dezén pneumatiky umožňuje maximální přilnavost a odvod vody za všech povětrnostních podmínek, lepší trakci a konstantní brzdňý výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučnost a pravidelné opotřebení.





AVAILABLE SIZES:

R22.5 - 385/65 J160



The new TOMKET TT1 has been designed for use on the trailer axle. The tire excels in extreme durability, long life, stability and low noise level. The most innovative knowledge and technologies have been used for its manufacturing. The result is a durable carcass allowing subsequent retreading. The tire is suitable for highways and regional roads. The tread pattern offers maximum grip and drainage in all weather conditions as well as improved traction and consistent braking performance throughout the longevity of the tire. The innovative mixture ensures low noise and symmetrical tire wear. The tire was developed for customers who prefer a combination of maximum utility and performance at a good price.



Der neu TOMKET TT1 wurde für den Einsatz auf die Trailer Achse konzipiert. Der Reifen zeichnet sich durch seine extreme Lebensdauer, Widerstand, Stabilität und niedrigen Geräuschpegel aus. Die neuesten Erkenntnisse und Technologie auf seiner Konstruktion wurden verwendet und eine haltbare Karkasse mit der Möglichkeit einer späteren Runderneuerung das Ergebnis ist. Der Reifen ist für die Autobahnen und Regionalstraßen geeignet. Die Lauffläche bietet maximalen Grip und konstante Bremsleistung während der gesamten Reifen Lebensdauer. Die innovative Mischung sorgt für geringe Geräuschentwicklung und regelmäßigen Reifenverschleiß. Der Reifen wurde für Kunden entwickelt, die eine Kombination aus maximalem Nutzwert und Leistung - einen guten Preis bevorzugen.



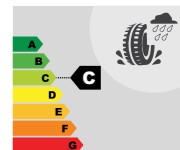
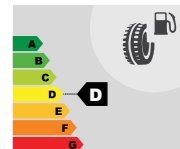
Le nouveau TOMKET TT1 a été conçu pour être utilisé sur lessieu de la remorque. Le pneu excelle dans la durabilité extrême, endurance, stabilité et faible niveau de bruit. Dans sa construction ont été utilisées les dernières connaissances et technologies dont le résultat représente une carcasse durable permettant le rechapage ultérieur. Le pneu est adapté pour les autoroutes et les routes régionales. La bande de roulement offre un drainage maximum dans toutes les conditions météorologiques, une traction améliorée et des performances de freinage constants tout au long de la longévité du pneu. La mixture innovante garantit une faible sonorité et une usure régulière des pneus. Le pneu a été développé pour les clients qui préfèrent une combinaison d'utilité et de performances maximales et de bon prix.



TOMKET TT1 è un nuovo pneumatico addetto alluso su rimorchi ed semirimorchi. Il pneumatico si caratterizza per un'estrema lunga durata, stabilità e bassa rumorosità. Per la sua fabbricazione sono state utilizzate le conoscenze e le tecnologie più moderne. Il risultato è una costruzione durevole della carcassa con la possibilità di una successiva rigenerazione. Il disegno del battistrada offre la massima aderenza e drenaggio in tutte le condizioni atmosferiche oltre che una migliore trazione e prestazioni di frenata costanti per tutta la durata del pneumatico. La miscela innovativa garantisce bassa rumorosità e usura simmetrica.



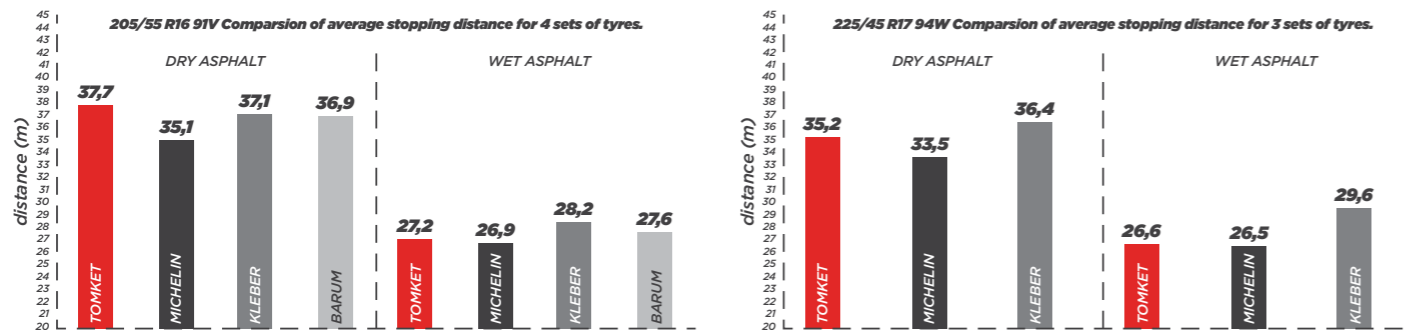
TOMKET TT1 je nová pneumatika určená pro použití na vlecích vozidel a návěsech. Vyznačuje se extrémní životností, odolností, stabilitou a nízkou hlučností. Při její konstrukci byly využity nejmodernější poznatky a technologie a výsledkem je odolná kostra s možností následného protektorování. Pneumatika je přizpůsobena pro jízdu na dálnici i na regionální silnici. Dezén pneumatiky umožňuje lepší trakci a konstantní brzdový výkon po celou dobu životnosti. Inovovaná směs pak zajišťuje nízkou hlučností a pravidelné opotřebení. Pneumatika je určená pro zákazníky preferující maximální užitnou hodnotu a výkon v kombinaci s příznivou cenou.



Test results

The following graph summarizes the stopping distance performance for the 4 sets of tyres 205/55 R16 and 3 sets of tyres 225/45 R17.

Dry asphalt stopping distance: 100 to 0 km/h. Wet asphalt stopping distance: 80 to 0 km/h



Wet handling

This tyre shows less grip potential than the reference tyre, but is still at a good level. Front axle is not so responsive for aggressive inputs, generating higher amounts of understeer than the reference tyre. The balance is more towards understeer, due to a lower grip level. The rear axle stability is good, but needs a lot of time to recover. At the limit larger countersteer is needed. The traction capacities, even with less grip still good on wet conditions.

Straight line driving

This tyre provides lower front axle response than variant Michelin and two-times feel was perceived. Some corrections are needed to keep the straight line but this isn't a concern. Less precise for small steer angles. There's a slight lack of centre definition, but almost no elastic feel. Still good on this area.

Steering performance

This tyre shows a delay on the front axle and a small delay on the rear axle but still good response. The precision is good, but we found it difficult to modulate trajectory for small lateral accelerations. The steering feedback is lower than with reference tyre, but still at good level. This tyre set needs larger angles needed than Michelin for the same corner, generating less lateral acceleration.

Active safety

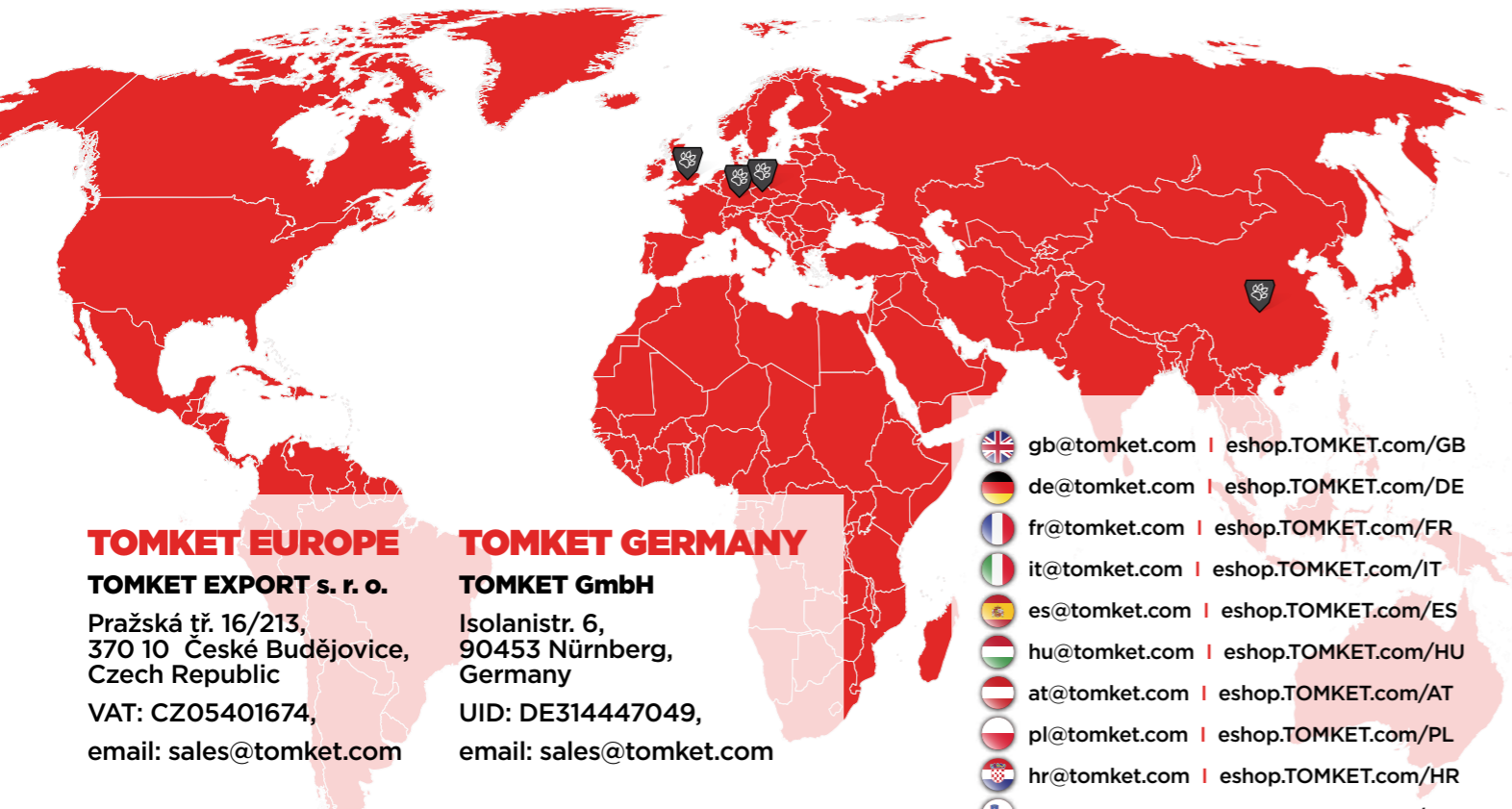
This tyre set has good performance on this area, clearly lower than reference but still good. The balance is more neutral than Michelin due to a lower grip level. The balance is set towards understeer, but some oversteer can occur with aggressive inputs or weight transfers. If this happens, oversteer rate is slow but also grip recovery is very slow, due to a lack of grip on the rear. Nevertheless, it is predictable and easy to control at the limit with larger countersteer angles. For high lateral acceleration manoeuvres the roll angles are quite high and some lack of roll damping was felt.

Comfort

The amount of bobbing, even at low speeds is increased and there's a slightly sharper feel on smaller and bigger impacts, but they remain rounded, still good. Impact forces are good and the filtration of harshness is at lower level than Michelin, but still good performance on comfort area. The rolling noise is slightly lower at low speed than Michelin, but slightly higher at high speed.

RATING	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PERCEPTION	safety risk failure			objection		poor	acceptable	good	very good	excellent	exceptional
	Straight line driving		Steering performance		Active safety		Wet handling		Comfort		Total
MICHELIN	8,5		8,6		8,0		7,7		7,5		8,0
TOMKET	7,8		7,3		7,0		6,8		6,9		7,1
KLEBER	6,6		7,4		7,0		6,1		6,4		6,7

CONTACT



TOMKET EUROPE

TOMKET EXPORT s. r. o.

Pražská tř. 16/213,
370 10 České Budějovice,
Czech Republic

VAT: CZ05401674,

email: sales@tomket.com

TOMKET GERMANY












TOMKET GmbH

Isolanistr. 6,
90453 Nürnberg,
Germany

UID: DE314447049,

email: sales@tomket.com

TOMKET TIRES

-  gb@tomket.com | eshop.TOMKET.com/GB
-  de@tomket.com | eshop.TOMKET.com/DE
-  fr@tomket.com | eshop.TOMKET.com/FR
-  it@tomket.com | eshop.TOMKET.com/IT
-  es@tomket.com | eshop.TOMKET.com/ES
-  hu@tomket.com | eshop.TOMKET.com/HU
-  at@tomket.com | eshop.TOMKET.com/AT
-  pl@tomket.com | eshop.TOMKET.com/PL
-  hr@tomket.com | eshop.TOMKET.com/HR
-  si@tomket.com | eshop.TOMKET.com/SI
-  cz@tomket.com | eshop.TOMKET.com



OFFICIAL
PARTNER

Newcastle United

www.TOMKET.com

TOMKET TIRES



OFFICIAL
PARTNER

Newcastle United

www.TOMKET.com